



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2<sup>ης</sup> ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΨΥΧΙΑΤΡΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τμήμα : Οικονομικό  
Γραφείο: Υλικού



Χαϊδάρη, 11/10/2019

Αριθμ. πρωτ.: 30400

Τους Ενδιαφερόμενους Προμηθευτές  
ΠΡΟΣ: & Ενώσεις αυτών

ΘΕΜΑ: ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΦΑΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΦΟΡΕΙΩΝ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ, ΠΡΟΣ  
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ Ψ.Ν.Α.

Το Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής σε εφαρμογή της με αριθμ. πρωτ.: 4978/15.12.15 Εγκυκλίου της Ε.Π.Υ με θέμα: «Εγκύκλιος αναφορικά με τη διαδικασία έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων, όπως αυτή έχει καθορισθεί δυνάμει των αποφάσεων της Ολομέλειας της Ε.Π.Υ. που ελήφθησαν κατά την υπ' αριθμ. 65/17.7.2015/21.7.2015 συνεδρίασή της (θέμα 1ο), (ΑΔΑ: Ψ11Η465ΦΥΟ-16Ψ) και την υπ' αριθμ. 67/19.11.2015/24.11.2015 συνεδρίασή της (θέμα 1ο), (ΑΔΑ 73ΜΝ465ΦΥΟ-Φ0Η)», προτίθεται να διενεργήσει διαγωνισμό για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΔΥΟ (2) ΦΟΡΕΙΩΝ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ, σύμφωνα με τα εξής:

Ιστοσελίδα φιλοξενίας της διαδικασίας διαβούλευσης των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων	Στον ιστότοπο του Ψ.Ν.Α <a href="http://www.psyhat.gr">www.psyhat.gr</a> και συγκεκριμένα στο πεδίο: «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
Ανάρτηση της παρούσας ανακοίνωσης καθώς και των υπό διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών	Στον ιστότοπο του Ψ.Ν.Α <a href="http://www.psyhat.gr">www.psyhat.gr</a> και συγκεκριμένα στο πεδίο: «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
Ενδιαφερόμενοι για υποβολή παρατηρήσεων/απόψεων επί των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων	Προμηθευτές & επίσημοι φορείς ή/και ενώσεις των ιδίων προμηθευτών
Χρονική διάρκεια διαβούλευσης Τελικής Φάσης σχεδίου των τεχνικών προδιαγραφών	ΠΕΝΤΕ (5) ημέρες από την επομένη ανάρτησης τους στον ιστότοπο <a href="http://www.psyhat.gr">www.psyhat.gr</a> και συγκεκριμένα στο πεδίο: «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
Ημερομηνία λήξης της διαβούλευσης (Τελικής Φάσης)	16/10/2019
Τρόποι υποβολής των παρατηρήσεων/απόψεων επί των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων, από τους προμηθευτές & τις ενώσεις αυτών	Σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <a href="mailto:diav@psyhat.gr">diav@psyhat.gr</a> ή με φαξ : 213/2054231

Γλώσσα υποβολής των παρατηρήσεων/απόψεων επί των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων, από τους προμηθευτές & τις ενώσεις αυτών	Ελληνική
Ανάρτηση των παρατηρήσεων/απόψεων επί των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων, των προμηθευτών & των ενώσεων αυτών	Στον ιστότοπο του Ψ.Ν.Α <a href="http://www.psyhat.gr">www.psyhat.gr</a> και συγκεκριμένα στο πεδίο: «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
Αρμόδιο Γραφείο συλλογής των παρατηρήσεων/απόψεων επί των τεχνικών προδιαγραφών & προτύπων, των προμηθευτών & των ενώσεων αυτών	Γραφείο Υλικού του Ψ.Ν.Α, κα Κοταλακίδου Κάλλη, Τηλέφωνο επικοινωνίας: 213/2054232-230 Ηλεκτρονική διεύθυνση: <a href="mailto:dian@psyhat.gr">dian@psyhat.gr</a>
Αρμόδιο όργανο διαβούλευσης και κατάρτισης του τελικού σχεδίου τεχνικών προδιαγραφών	Επιτροπή Προδιαγραφών
Ανάρτηση του τελικού σχεδίου της Επιτροπής προδιαγραφών (σε περίπτωση τροποποίησης των υπό διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών)	Στον ιστότοπο του Ψ.Ν.Α <a href="http://www.psyhat.gr">www.psyhat.gr</a> και συγκεκριμένα στο πεδίο: «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Με την παρούσα πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση (<b>Τελική Φάση</b>), το νοσοκομείο μας, καταθέτει τις αναδιαμορφωμένες τεχνικές προδιαγραφές, όπως συντάχθηκαν από την Επιτροπή Σύσταξης Τεχνικών Προδιαγραφών, με σκοπό την Δημόσια συζήτηση και την λήψη ενδεχομένων παρατηρήσεων-σχολίων επί του περιεχομένου αυτών, στο πλαίσιο της διαφάνειας των διαδικασιών και της ευρύτερης συμμετοχής υποψηφίων προμηθευτών/αναδόχων.</li> <li>- Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλλουν τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και να επισημάνουν τους όρους που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τον διαγωνισμό και να δημιουργήσουν ενστάσεις ή ερωτήματα κατά τη χρονική περίοδο από την δημοσίευση έως κ' την αποσφράγιση των προσφορών.</li> <li>- Το Νοσοκομείο δεν δεσμεύεται να υιοθετήσει τις προτάσεις και θα αποφασίσει για την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών με αντικειμενικά κριτήρια ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή προμηθευτών/αναδόχων, εξασφαλίζοντας όμως ταυτόχρονα και την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών/προϊόντων.</li> <li>- Ευελπιστούμε για την συμμετοχή σας στην όλη διαδικασία, συνδράμοντας έτσι στην διαμόρφωση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού &amp; βελτιστοποίησης των τεχνικών προδιαγραφών.</li> </ul>	

Συνημμένα : Πίνακας τεχνικών Προδιαγραφών.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ  
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΡΑΪΚΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ  
ΦΟΡΕΙΩΝ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ

Δυο (2) Τεμάχια

**A) ΓΕΝΙΚΑ**

1. Το κάθε φορείο θα αποτελείται από δυο τμήματα. **α) το φορείο με το στρώμα και β) την πτυσσόμενη τροχήλατη βάση του.**
2. Το κάθε φορείο θα συνοδεύεται και από ειδική μεταλλική βάση στήριξης, η οποία θα προσαρμοστεί στο κάθε ασθενοφόρο.
3. Η προμηθεύτρια εταιρεία, υποχρεούται να προσαρμόσει στο κάθε ασθενοφόρο, την **ειδική βάση στήριξης του φορείου**, ώστε η τοποθέτηση της τροχήλατης βάσης να προσαρμόζεται σωστά και με ασφάλεια.
4. Η όλη κατασκευή να είναι από μέταλλο, αντιδιαβρωτικό, μη οξειδούμενο, ανθεκτικό, που να μην επηρεάζεται από τα συνήθη απορρυπαντικά - απολυμαντικά.
5. Να μπορεί να πλυθεί με πιεστικό μηχάνημα. Να έχει ειδικά κανάλια διαφυγής του νερού.
6. Να είναι σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από ένα χειριστή.
7. Όλα τα ρουλεμάν να είναι σφραγισμένα και να μην χρειάζονται λίπανση.
8. Το φορείο θα έχει διαστάσεις: Μήκος: (1950 <sup>+20</sup> -<sub>50</sub>) mm Πλάτος: (550 <sup>+30</sup> -<sub>20</sub>) mm
9. Όταν είναι κλειστό το φορείο, το ύψος του θα είναι μέχρι 350 mm περίπου.
10. Να έχει ικανότητα μεταφοράς βάρους ασθενούς, που θα κυμαίνεται από 220 - 240 Kg.
11. Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό, πριν την κατάθεση της οικονομοτεχνικής προσφοράς, θα πρέπει να επισκεφτούν το Νοσοκομείο (τον Τομέα Οχημάτων), για να δουν τα δυο ασθενοφόρα του Νοσοκομείου, που πρόκειται να τοποθετηθούν τα φορεία και να προσαρμοστούν οι ειδικές βάσεις στήριξης αυτών.
12. Η προμηθεύτρια εταιρεία να διαθέτει τμήμα τεχνικής υποστήριξης, με πιστοποίηση ISO 13485. Επιπλέον να διαθέτει εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό για τα συγκεκριμένα φορεία, που θα πιστοποιείται από την κατασκευάστρια εταιρεία. Με την προσφορά θα κατατεθούν τα σχετικά πιστοποιητικά.
13. Το φορείο - με την πτυσσόμενη βάση, να έχει CE.
14. Θα έχει εγγύηση συγκολλήσεων (το φορείο), για 5 έτη τουλάχιστον.
15. Θα έχει επάρκεια ανταλλακτικών (το φορείο), για 10 έτη τουλάχιστον.
16. Θα έχει εγγύηση καλής λειτουργίας (το φορείο), για 2 έτη τουλάχιστον.

**A) Φορείο με το στρώμα.**

1. Το φορείο να είναι αποσπώμενο από την τροχήλατη πτυσσόμενη βάση.
2. Η ασφάλιση και απ' ασφάλιση του φορείου από την τροχήλατη πτυσσόμενη βάση θα γίνεται εύκολα και γρήγορα μέσω ειδικών και ευδιάκριτων χειριστηρίων.
3. Το φορείο να μπορεί να τοποθετηθεί επάνω στην τροχήλατη πτυσσόμενη βάση και προς τις δύο κατευθύνσεις.
4. Να διαθέτει 4 εκτεινόμενες χειρολαβές ειδικά σχεδιασμένες για την αποφυγή τραυματισμών
5. Να διαθέτει 4 ελαστικούς τροχούς τύπου (ρόλλερ).
6. Η επιφάνεια κατάκλισής του (το στρώμα), να είναι εξ' ολοκλήρου επίπεδη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά ελαφρά υλικά, η δε περιοχή του θώρακα να είναι κατασκευασμένη από άκαμπτο υλικό, ώστε να επιτρέπει την εφαρμογή θωρακικών συμπίεσεων.
7. Η επιφάνεια κατάκλισής του να μην επιτρέπει την ολίσθηση του ασθενούς και να είναι καλυμμένη με στρώμα διακομιδής, το οποίο να εξασφαλίζει άνεση στον ασθενή και να επιτρέπει την εκτέλεση καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης.
8. Το στρώμα διακομιδής να έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζεται σε όλες τις προβλεπόμενες θέσεις ανάκλισης του φορείου και να μην επιτρέπει τον εμποτισμό του με υγρά & αίμα.

9. Η επιφάνεια κατάκλισής του να έχει ρυθμιζόμενη την περιοχή της πλάτης και να είναι δυνατή η ανάκλιση της κατά 75° τουλάχιστον, σε τουλάχιστον επτά (7) διαφορετικά επίπεδα, υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.
10. Να διαθέτει ζώνες ασφαλείας πρόσδεσης ασθενούς τεσσάρων σημείων, με μηχανισούς ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης.
11. Να φέρει πτυσσόμενα προστατευτικά πλευρικά κιγκλιδώματα, τα οποία να έχουν μήκος 500 mm τουλάχιστον και ύψος μεταβλητό από 150 έως 200 mm.
12. Να διαθέτει υποδοχή ορού και οξυγόνου. Θα συνοδεύεται από στατώ ορού.
13. Όλες οι λειτουργίες του 'φορείου με το στρώμα', να παραμένουν εντελώς ανεπηρέαστες από την οποιαδήποτε κίνηση της 'τροχήλατης βάσης'.
14. Το βάρος του φορείου με το στρώμα να είναι μέχρι 25Kg.

### **Γ) Η πτυσσόμενη τροχήλατη Βάση.**

1. Η πτυσσόμενη τροχήλατη βάση να έχει ελαστικούς τροχούς κύλισης διαμέτρου 12 cm τουλάχιστον, με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας, με περιστροφή όλων των τροχών, περί τον κάθετο άξονα (casterwheels).
2. Οι δυο (2) τροχοί (προς την κεφαλή του ασθενούς) να κλειδώνουν (να μην περιστρέφονται), οι δε πίσω τροχοί να διαθέτουν φρένα (φρένα ποδιού).
3. Να έχει τη δυνατότητα κλιμακωτής ανύψωσης / κατάβασης του επιπέδου κατάκλισης του ασθενούς, υπό την έννοια των πολλαπλών ενδιάμεσων στάσεων κατά την σύμπτυξη / ανάπτυξη της τροχήλατης βάσεως του φορείου, σε 5 τουλάχιστον διαφορετικά επίπεδα.
4. Να δύναται το εμπρόσθιο και το οπίσθιο μέρος να ανυψώνεται και να καταβιβάζεται το ένα ανεξάρτητα από το άλλο, ώστε η επιφάνεια κατάκλισης του ασθενούς να αποκτά ρυθμιζόμενη κλίση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (Trendelenburg).
5. Να διαθέτει 4 εκτεινόμενες χειρολαβές ειδικά σχεδιασμένες για την αποφυγή τραυματισμών.
6. Να δύναται με την προσέγγιση - επαφή και ώθηση του φορείου (εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου) να συμπτύσσεται το φορείο ώστε να διευκολύνει την φόρτωση και να αναπτύσσεται κατά την εκφόρτωση.
7. μετά την είσοδο του φορείου στο θάλαμο ασθενούς, να ασφαρίζεται επί της ειδικής βάσεως με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.
8. οι μηχανισμοί λειτουργίας του φορείου, να έχουν ανεξίτηλες ενδείξεις με σύμβολα γραφικών ή χρωματική κωδικοποίηση, ώστε να δείχνουν τις θέσεις και τις σχετικές ρυθμίσεις.
9. Οι προαναφερόμενοι μηχανισμοί λειτουργίας, να είναι ασφαλείς για τους χρήστες και τους ασθενείς.
10. Το βάρος της τροχήλατης βάσης να μην ξεπερνά τα 35Kg.

### **ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕ ΕΡΙΠΥΣΤΡΙΑΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ**

1. Το κάθισμα να είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, ειδικά σχεδιασμένο για την εύκολη μεταφορά ασθενών σε σκάλες.
2. Το κάθισμα να είναι πτυσσόμενο (αναδιπλούμενο), στιβαρής κατασκευής και ανθεκτικό στις μηχανικές καταπονήσεις και την σκουριά.
3. Το συνολικό βάρος της καρέκλας να είναι μέχρι 16 kg.
4. Να είναι εφοδιασμένο με βάση στήριξης των κάτω άκρων του ασθενούς και ζώνες ασφαλείας τεσσάρων σημείων (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης).
5. Να διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές εμπροσθεν, στις μπάρες των κάτω άκρων, δύο (2) σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος καθώς και μία (1) εκτεινόμενη καθ' ύψος χειρολαβή ως συνέχεια της πλάτης του καθίσματος.

6. Να είναι τροχήλατο και να φέρει τέσσερις (4) τροχούς ανθεκτικούς σε καταπονήσεις, εκ των οποίων οι δύο (2) εμπρόσθιοι να είναι περιστρεφόμενοι. Να υπάρχει φρένο στις δύο πίσω ρόδες.
7. Η επιφάνειά του να είναι κατασκευασμένη από πλενόμενο, αδιάβροχο, ανθεκτικό υλικό και να μπορεί να πλυθεί ακόμα και με πιεστικό μηχάνημα.
8. Να μην χρειάζεται λίπανση.
9. Η κάλυψη της έδρας και της πλάτης του καθίσματος να είναι από σκληρό, άκαμπτο και ανθεκτικό πλαστικό υλικό και όχι από ύφασμα.
10. Να διαθέτει ζεύγος ανακλινόμενων βραχιόνων με ερπύστρια, προκειμένου να υποβοηθούν την μεταφορά του ασθενούς σε σκάλες.
11. Οι ερπύστριες να είναι από ανθεκτικό υλικό και να είναι κατάλληλες, για μάρμαρο, μέταλλο, τσιμέντο ή ξύλο.
12. Η μεταφορά του ασθενούς στις σκάλες να μπορεί να γίνει από ένα μόνο χρήστη, για ασθενείς που το βάρος τους δεν ξεπερνά τα 90 κιλά.
13. Να μεταφέρει βάρος, 200 Kg τουλάχιστον.
14. Να έχει το κάθισμα εξωτερικές διαστάσεις: πλάτος 50 cm περίπου και βάθος από 70cm - 80cm. Το ύψος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 100 cm, (χωρίς την επεκτεινόμενη λαβή).
15. Το πάχος του καθίσματος (κλειστό - διπλωμένο) να είναι μέχρι 30 cm, για την εύκολη αποθήκευση του.
16. Η καρέκλα να έχει CE.
17. Να συνοδεύεται από επιτοίχιο μεταλλικό ερμάριο (που θα έχει σύστημα συναγερμού), για την αποθήκευση της καρέκλας. Η τοποθέτηση του ερμαρίου θα γίνει από τον προμηθευτή.
18. Η κατασκευάστρια και η προμηθεύτρια εταιρία να είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001 ή ISO13485.
19. Η προμηθεύτρια εταιρεία να διαθέτει τμήμα τεχνικής υποστήριξης με πιστοποίηση ISO 13485. Επιπλέον να διαθέτει εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό για τα συγκεκριμένα φορεία, που θα πιστοποιείται από την κατασκευάστρια εταιρεία. Με την προσφορά θα κατατεθούν τα σχετικά πιστοποιητικά.
20. Να έχει CE.
21. Θα έχει εγγύηση συγκολλήσεων για 15 έτη τουλάχιστον.
22. Θα έχει επάρκεια ανταλλακτικών για 10 έτη τουλάχιστον.
23. Θα έχει εγγύηση καλής λειτουργίας για 2 έτη τουλάχιστον.

Η επιτροπή διαβούλευσης